

## Internationale Möbelspedition

Umzüge – Seefracht- Luftfracht- geschlossene Kfz Transporte- Lagerhaus  
1958 – 2008 – seit über 50 Jahren Ihr Fachspediteur

## MERKBLATT U.S.A.

Die Auslieferung des Umzugsguts in das neue Domizil kann erst nach erfolgter Zollabfertigung sowie Ausgleich der eventuell anfallenden Zollbeschau- und daraus resultierenden Hafenkosten arrangiert werden. Es sollten ca. 15 Tage vom Tage der Schiffsankunft im Empfangshafen bis zur Auslieferung eingeplant werden.

### ACHTUNG!!!WICHTIG!!!

Aufgrund der verschärften Sicherheitspolitik der Vereinigten Staaten von Amerika kommt es immer häufiger zu zeit- und kostenaufwendigen Zollbeschauen (Erfahrungswerte: Dauer --> ca. 7-10 Tage/ Höhe --> ca. 250,00 bis WEIT ÜBER 1.000,00 USD, je nach Intensität). Diese Kosten können nicht kalkuliert werden und sind daher in unserem Angebot NICHT enthalten.

Alle dadurch entstehenden Kosten gehen zu Lasten des Empfängers. Die Ware wird erst freigegeben, wenn diese Kosten vom Empfänger bezahlt wurden.

### **ALLE NOTWENDIGEN DATEN MÜSSEN DIREKT IN DIE BEIGEFÜGTE CHECKLISTE EINGETRAGEN WERDEN.**

Idealerweise sollte die ausgefüllte Checkliste mind. 3 Werkzeuge VOR Schiffsabfahrt bei uns vorliegen, so daß wir diese dem Zoll übermitteln können. Der sog. „Importer of Records“ ist dafür verantwortlich, dass die Daten rechtzeitig vor Verschiffung vorliegen und vor allem, dass das ISF Filing rechtzeitig vor Verschiffung erledigt wird. Hier wurden seitens der amerikanischen Behörden bereits Bußgelder in Höhe von USD 5.000,- für Verstöße gegen die Auflagen des ISF-Filing angekündigt. Zur Abfrage der notwendigen Daten für das ISF-Filing haben wir DIE BEIGEFÜGTE CHECKLISTE erstellt.

Weitere Informationen können Sie einem Merkblatt bzw. einer FAQ-Liste des Department of Homeland Security (DHS) entnehmen. Die Informationen finden Sie unter:

[www.dhs.gov/xnews/releases/pr\\_1227548591399.shtm](http://www.dhs.gov/xnews/releases/pr_1227548591399.shtm)

[www.cbp.gov/linkhandler/cgov/trade/cargo\\_security/carriers/security\\_filing/import\\_faq.ctt/import\\_faq.pdf](http://www.cbp.gov/linkhandler/cgov/trade/cargo_security/carriers/security_filing/import_faq.ctt/import_faq.pdf)

### **Es werden folgende Dokumente für eine zollfreie Einfuhr benötigt:**

- komplette ausgefüllte und unterschriebene US-Zollformen 3299 & Supplemental
- unterschriebene Vollmacht für unseren Agenten (Power of Attorney)
- Packliste (englisch)
- Passkopie (muß gut lesbar sein, insbes. Name, Passnummer, Geburtsdatum)
- Visakopie (z. B. Arbeitsvisum, Studentenvisum, etc. --> ebenfalls alles gut lesbar s. o.)

Alle Haushaltsgüter müssen gebraucht und mind. 12 Monate vor Ankunft in Besitz des Empfängers sein.

Die Zollabfertigung kann erst stattfinden, wenn der Empfänger in den USA ist (alternativ unterschriebene POA).



## Internationale Möbelspedition

Umzüge – Seefracht- Luftfracht- geschlossene Kfz Transporte- Lagerhaus

1958 – 2008 – seit über 50 Jahren Ihr Fachspediteur

### **ACHTUNG!!! WICHTIG!!! --> IMPORT VON KFZ**

Bitte beachten Sie, daß die Fahrzeuge dem amerikanischen Standards entsprechen muß. Sie müssen dem sog. DOT- sowie dem EPA-Standard entsprechen (Abgas-Kriterien bzw. Scheinwerfer-Umrüstung). Teilweise gelten Ausnahmeregelungen für Oldtimer (älter als 25 Jahre).

Bitte erkundigen Sie sich beim Amerikanischen Konsulat sowie beim Händler über die genauen Einfuhrbestimmungen, damit keine Probleme auftreten.

### **ACHTUNG!!! WICHTIG!!! □ LEBENSMITTEL / ALKOHOH**

Die Einfuhr von Lebensmitteln und Alkohol sollte vermieden werden, da dies zeit- und kostenintensiv Zollinspektionen zur Folge haben kann. Sollte dennoch Lebensmittel enthalten sein,

So dürfen diese nur in haushaltsüblichen Mengen importiert werden.

Für Alkoholika muss eine separate, sehr detaillierte Liste angefertigt werden, welche dann der zuständigen Behörde, der FDA (Food and Drug Administration) vorgelegt werden muss.

Weitere Infos unter □ <http://www.fda.gov/oc/bioterrorism/bioact.html>

### **ACHTUNG!!! WICHTIG!!!**

Die US-Behörden schreiben die Verwendung von vorbehandelten Holzverpackungen vor (HEATTREATED). Eine nachträgliche Behandlung im Seehafen ist aus gesundheitlichen Gründen

nicht mehr möglich. Alle Sendungen, die nicht laut Vorschrift behandelt wurden, werden entweder

in Quarantäne gestellt oder zurück verladen. Alle dadurch entstehenden Kosten gehen zu Lasten der Ware.

**ALLE KOSTEN DIE AUFGRUND VERSPÄTETER ABNAHME- BZW. RÜCKGABE DER LADEEINHEITEN (CONTAINER, PALETTEN, ETC.) ENTSTEHEN, GEHEN ZU LASTEN DER WARE UND SIND DIREKT VOM EMPFÄNGER ZU ZAHLEN.**

*Alle Angaben ohne Gewähr – dieses Blatt dient lediglich als Informationsgrundlage.*

*Detaillierte Informationen erteilt das zuständige Konsulat.*

*Bitte erkundigen Sie sich dort, damit es zu keinen Problemen bei der Einfuhr kommt!!!*